



Alpe Adria Green - mednarodno društvo za zaščito okolja in narave

Prešemova 26, 4270 Jesenice, Slovenija, EU

KABINET PREDSEDNIKA VLADE RS

Predsednik Vlade RS dr. Miro Cerar

Gregor i eva 20, 25

1000 Ljubljana

JAVNI POZIV PREDSEDNIKU VLADE IN SLOVENSKEI VLADI GLEDE PLINSKEGA TERMINALA "TRŽIČ"

Alpe Adria Green je posredovala predsednici Vladi RS mag. Alenki Bratušek, dne 17. 9. 2014, »Javni poziv za vključitev v javno obravnavo glede uplinjevalnika v Tržiču (Monfalcone) zaradi izjemnega vpliva na okolje« z naslednjim besedilom:

»Od lanskega julija je v javni obravnavi gradivo za izgradnjo kopenskega plinskega terminala na izlivu Timave v Tržaški zaliv, o kateri smo Vas obvestili že pred pol leta in se zaključuje jutri.

Sam investitor predvideva prekomerni vpliv, kršenje direktiv - konvencij kot sta Seveso in ESPO, vendar se mu ne zdi potrebno obvestiti slovenske strani. Poudarili bi, da ne gre za „alternativo“ ali kompromis glede podobnega projekta v Žavljah; temveč povsem nov na in degradacije okolja in ekonomskega pritiska na Slovenijo, ki s tržaškim, ki še ni zaključen, ni povezan.

V imenu državljanov, ki smo prepričani, da delate v našo korist, smo prepričani, da boste tekom jutrišnjega dne oddali zahtevo za ustavitev tega projekta in nas o tem obvestili.«

Na naš dopis uradnega odgovora od prejšnje Vlade RS v AAG, ki deluje v javnem interesu, nismo prejeli. Na rtovani plinski terminal v Trži u v Italiji pomeni potencialno nevarnost tudi za Slovenijo. Terminal bo po zračni razdalji oddaljen le 2 km od meje med Slovenijo in Italijo. Vsaka eksplozija tega terminala lahko ogrozi tamkaj žive in prebivalstvo in povzroči ozko območje vplivov na okolje. Na tem območju živijo tudi naši rojaki, slovenska manjšina v Italiji, ki upravičeno priča o nevarnosti domačine Slovenije, da bo izkazala skrb in jih skušala zaščititi pred negativnimi vplivi iz okolja in morebitnimi posledicami nesreče zaradi eksplozije. Kljub našemu opozorilu na potek javne obravnave in pozivu za vključitev v postopek javne obravnave v zvezi z uplinjevalnikom v Trži u (Italija) ter omejenih vplivov na okolje v primeru izgradnje tega, se prejšnja Vlada RS v postopek ni vključila.

Alpe Adria Green je večkrat opozorila na tveganja za okolje in varnost prostora, ki jih bo prinesla, s strani Smart Gas na rtovani uplinjevalnik v Trži u, izgradnja utekočinjenega zemeljskega plina v zalivu med občinama Trži (Manfalcone) in Devin – Nabrežina (Duino – Aurisina). Obveščeni sta bili tudi Ministrstvo za kmetijstvo in okolje in Ministrstvo za infrastrukturo in prostor.

Svoje mnenje v zvezi z na rtovanim plinskim terminalom v Trži u so podali tudi nekateri lokalni Tehnični negovalci – Žavljani. Postavitev plinskega terminala v Trži u, na območju utljev območju Tržaškega zaliva, zaradi okoljske šibkosti, gostote urbane poseljenosti ter drugih gospodarskih aktivnosti, predstavlja nevarnost za okolje in prebivalce tega območja (kot na rtovani terminal v Žavljah).

Okolišrine in dejavniki:

- a. Oktobra 2013 je Evropska komisija potrdila seznam 250 prednostnih energetskih projektov za obdobje 2014 - 2020, katerim bo na voljo delež sofinanciranja v skupni vsoti 5 milijard in 850 milijonov evrov. Med temi najdemo tudi terminal za uplinjevanje in skladiščenje utekočinjenega zemeljskega plina na severnem Jadranu, ki naj nastane v dogovoru med Italijo in Slovenijo. Uplinjevalnik naj bi prispeval k diverzifikaciji dobavnih virov za evropski trg, dandanes preveč odvisen od ruskega tovrstnega plina.
- b. Dejstvo je, da Italija trenutno ne potrebuje dodatnega plina saj razpolaga s cca 85 milijardami m³, ki povsem krijejo njeno potrebo po zemeljskem plinu. To stališče EU negira.
- c. V AAG smo informirani, da terminal off-shore v Livornu »stoji«, ker ni povpraševanja, prav tako pa terminal na lokaciji v Porto Viru obratuje le s 60% zmogljivostjo. Če to drži, ali se ne izgradi plinovoda iz Porto Vira do Trsta in se s tem izkoristi preostalih 40% kapacitet?
- d. Zaradi vplutja tankerjev in posledic dvigovanja, z živim srebrom nakopičenega mulja na plitkem morskem dnu, ostale plovbe v zalivu ter zaradi varnosti okoliškega urbanega prostora in drugih gospodarskih dejavnosti, ... Italija vztraja na postavitvi uplinjevalnika na kopnem z vsemi nevarnostmi, ki jih to prinaša. Tehnični negovalci je že v primeru za plinski terminal Žavljani predlagala alternativno pot za postavitev terminala, ki napotujejo k objektom

za dostavo, obdelavo in skladiš enje zemeljskega plina na odprtem morju, v ve jih globinah in dale od obal, kot to delajo drugje, v ozaveš enih okoljih in, ki so cenejši.

- e. V Alpe Adria Green smo že pri nameravani izgradnji plinskega terminala v Žavljah podali predlog na Evropsko komisijo in oblastem v Sloveniji, Italiji in na Hrvaškem, da se postavi off-shore terminal na eni od opuš enih ploš adi INA-e. Naš predlog je bil spregledan. Evropski komisiji smo predlogali ustanovitev meddržavne komisije (Italija, Slovenija, Hrvaška), ki bi prou ıla postavitev na ploš adi INA-e. Komisar g. Poto nik je, na koncu svojega mandata, podal ta predlog, vendar se ni storilo ni na tem podro ju. emu se vlade vseh treh držav, še niso dogovorile za skupno omizje na temo o prioritetnem programu EU, notranjih potrebah po zemeljskem plinu, pravicah do zdravega in varnega okolja oz. vsaj ne dodatno obremenjenega z dejavniki tveganja, nam ni jasno.

Skrb za varstvo slovenske narodne manjšine je urejena v Temeljni ustavni listini. Izgovor, kot »verjetno ne bo ezmejnih vplivov na okolje«, v zadevi s plinskim terminalom, ni na mestu. V imenu slovenske (naše) majšine v Italiji, ki so nekateri tudi lani AAG, in prebivalcev obmejnih obmo ij med Slovenijo in Italijo v Alpe Adria Green pri akujemo, da se bo naša Vlada aktivno vklju ıla in prepre ıla izgradnjo plinskega terminala in tako zaš itila Slovence, ki živijo na obeh straneh meje. To pri akujemo tudi od Ministrstva za zunanje zadeve ter Urada Vlade za Slovence v zamejstvu in po svetu.

Ruski predsednik Vladimir Putin je v tem tednu v zvezi s plinovodom Južni tok izjavil, e si Evropa tega projekta ne želi, ga tudi ne bo. Vsled tega se bodo ponovno odprli interesi po izgradnji Žaveljskega plinskega terminala, kajti ministrstvo za okolje v Italiji v zvezi z ustavitvijo izgradnje le-tega, še ni reklo zadnje besede.

V upanju, da bomo dobili pozitiven odgovor, Vas lepo pozdravljamo!

Jesenice/Koper, 3.12.2014

ALPE ADRIA GREEN
Vojko Bernard, predsednik

V vednost:

- Evropski komisar za okolje g. Karmenu Vella
- Minister za zunanje zadeve g. Karel Erjavec
- Minister za Slovence v zamejstvu in po svetu g. Gorazd Žmavc
- Varuhinja lovekovih pravic ga. Vlasta Nussdorfer



Alpe Adria Green - mednarodna organizacija za zaščito okolja in narave

TTK: SI56 9067 2000 0636 284, Mat.št:1173120000, DŠ: 78020239.

V Sloveniji delujemo po odločbah Ministrstva za Kmetijstvo in Okolje kot nevladna javnem interesu na področju okolja in narave

Prešernova 26, 4270 Jesenice, Slovenija, EU; GSM: (386)051 311 450/ Tel: +386 4583 6640